

TOPICS

- ① 鉄鋼関連情報（社団法人鉄鋼連盟）
- ② 日常生活とシステム

1

鉄鋼関連情報(社団法人鉄鋼連盟)

下記 URL より社団法人鉄鋼連盟が発表した『鉄鋼需給の動き 2021年7月』の資料を閲覧することができます。

<https://www.jisf.or.jp/data/jyukyu/documents/jyukyu2107.pdf>

2

日常生活とシステム

■ 人生 80 年時代から 100 年時代へ

ご自身の年齢に関係なく社会インフラは、デジタル化やシステム化に変化しています。

身近な環境では、スマートフォン、電子マネー、インターネットバンク、ネットショッピング、医療、車、セキュリティなど、デジタル化が急速に浸透しています。

新しいサービスも続々登場しています。

出前は無料だった仕組みをビジネスモデルに転換。スマホで簡単に多くの飲食店からの出前が可能になり、そのサービスに価値を付けました。その結果、利用者が急拡大しています。（従事する就労者も拡大）

ご利用時の支払いも、現金→クレジットカード→電子マネー→スマホ決済→顔認証決済と変化しています。デジタル化、システム化が進み、行政においてもデジタル庁が2021年9月に創設される予定です。

弊社グループ事業においても、電子決済のお取引様が増え、納品書・請求書等のデジタル化（ペーパーレス）も行われております。2026年に紙手形廃止の方針が示されていますが、商習慣も変化が進みそうです。

■ ついに指輪で決済

クレジットカードと紐付けた指輪（充電不要、防水）を決済端末に近づけるだけでクレジット決済が完了する新サービスが誕生しました。まるでSF映画の様な光景です。

正式発売は今年9月と先ですが、5月に先行販売をしたところ、3000個が即日完売致しました。

<https://evering.jp/> EVERRING



■ テスラのビジネスモデル



電気自動車を販売しているテスラ社では、車を購入した後、ネットで機能のアップグレード（追加）が可能です。

驚いた機能オプションは、航続距離を伸ばす**バッテリーのアップグレード**や**シートヒーターを購入後に付ける事**ができるのです。

えっ、ハードウェアはどうやってアップグレードするのだろうかと思いました。

仕掛けは簡単でした。車種は始めからフルオプション装備で製造されており、アップグレードで遠隔で機能を有効化する仕組みです。

製造現場では単一仕様の車を作れば良いので生産性も向上します。

テスラ社では車をソフトウェアのアップグレードで購入後に機能を変更追加できるビジネスモデルを作ってしまったのです。

■ 弊社、運送部のシステム化

弊社、運送部のデジタル化、システム化を紹介します。

■ アルコールチェック

チェック時には顔が自動撮影され、計測データと共に記録されます。

アルコール数値が検出された場合は管理者へ即連絡が飛びます。

※撮影データは運転日報に連動します。

■ タイムカード打刻

出退勤時間、ドライバーの拘束時間システムに連動し、当日勤務可能な残時間を1分単位でモニター表示しています。※打刻データは運転日報に連動します。

■車載端末

車載端末はデータセンターと通信し、現在位置、速度、到着、休憩等を記録します。



■運転日報

タブレットで前日の運転日報を確認します。（フル自動で生成されます）

運 転 日 報																																																																																																					
配達日	2021年07月06日		出社時刻	06:31	配達点数	10 点	走行距離	87.0 km																																																																																													
所属			退社時刻	17:26	配達重量	6,807 kg	一般道	87.0 km																																																																																													
運転手			アルコールチェック	06:31	客待時間	00:00	道路	専用道	0.0 km																																																																																												
車番	7853			17:26	自待時間	04:45	高速道	0.0 km																																																																																													
車種	8t車		休憩時間	01:11			高速料金	0 円																																																																																													
配達先					運行経路																																																																																																
No.	便	配達先	点数	重量	作業	状況	No.	地点	到着	出発	作業																																																																																										
1	1		10	6,807	配達	○	10		12:34	12:37	走行中																																																																																										
							11		12:37	13:55	荷積																																																																																										
							12		13:55	14:00	走行中																																																																																										
							13	小山運輸/車庫	14:00	14:38	作業																																																																																										
							14	小山運輸/車庫		14:38	業務終了																																																																																										
							15	小山運輸/車庫	14:38	17:26	社内作業																																																																																										
運行経路							<table border="1"> <tr> <td>速度超過</td> <td>一般道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>専用道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高速道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td>エンジン回転数オーバー</td> <td>一般道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>専用道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高速道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td>急減速</td> <td>一般道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>専用道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高速道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td>急加速</td> <td>一般道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>専用道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高速道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td>急ハンドル</td> <td>一般道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>専用道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高速道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td>アイドリング</td> <td>一般道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>専用道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高速道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td>連続運転</td> <td>一般道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>専用道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高速道</td> <td>0 回</td> </tr> <tr> <td>最高エンジン回転数</td> <td>一般道</td> <td>2421 回転</td> </tr> <tr> <td></td> <td>専用道</td> <td>0 回転</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高速道</td> <td>0 回転</td> </tr> <tr> <td>平均速度</td> <td>一般道</td> <td>34 km/h</td> </tr> <tr> <td></td> <td>専用道</td> <td>0 km/h</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高速道</td> <td>0 km/h</td> </tr> <tr> <td>最高速度</td> <td>一般道</td> <td>62 km/h</td> </tr> <tr> <td></td> <td>専用道</td> <td>0 km/h</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高速道</td> <td>0 km/h</td> </tr> </table>					速度超過	一般道	0 回		専用道	0 回		高速道	0 回	エンジン回転数オーバー	一般道	0 回		専用道	0 回		高速道	0 回	急減速	一般道	0 回		専用道	0 回		高速道	0 回	急加速	一般道	0 回		専用道	0 回		高速道	0 回	急ハンドル	一般道	0 回		専用道	0 回		高速道	0 回	アイドリング	一般道	0 回		専用道	0 回		高速道	0 回	連続運転	一般道	0 回		専用道	0 回		高速道	0 回	最高エンジン回転数	一般道	2421 回転		専用道	0 回転		高速道	0 回転	平均速度	一般道	34 km/h		専用道	0 km/h		高速道	0 km/h	最高速度	一般道	62 km/h		専用道	0 km/h		高速道	0 km/h
速度超過	一般道	0 回																																																																																																			
	専用道	0 回																																																																																																			
	高速道	0 回																																																																																																			
エンジン回転数オーバー	一般道	0 回																																																																																																			
	専用道	0 回																																																																																																			
	高速道	0 回																																																																																																			
急減速	一般道	0 回																																																																																																			
	専用道	0 回																																																																																																			
	高速道	0 回																																																																																																			
急加速	一般道	0 回																																																																																																			
	専用道	0 回																																																																																																			
	高速道	0 回																																																																																																			
急ハンドル	一般道	0 回																																																																																																			
	専用道	0 回																																																																																																			
	高速道	0 回																																																																																																			
アイドリング	一般道	0 回																																																																																																			
	専用道	0 回																																																																																																			
	高速道	0 回																																																																																																			
連続運転	一般道	0 回																																																																																																			
	専用道	0 回																																																																																																			
	高速道	0 回																																																																																																			
最高エンジン回転数	一般道	2421 回転																																																																																																			
	専用道	0 回転																																																																																																			
	高速道	0 回転																																																																																																			
平均速度	一般道	34 km/h																																																																																																			
	専用道	0 km/h																																																																																																			
	高速道	0 km/h																																																																																																			
最高速度	一般道	62 km/h																																																																																																			
	専用道	0 km/h																																																																																																			
	高速道	0 km/h																																																																																																			
No.							承認印																																																																																														

■配達順番

タブレットで本日の配達順番を確認します。到着予定時刻も表示されています。
また、お客様へスキット製品納入情報（引取り可能個数情報）も表示されます。

運行管理や配送管理等のシステムと連携しているので、運送部の方々もデジタル機器操作が必須です。

■パソコン、スマホが苦手な方、今からでも大丈夫です

日常生活や会社の環境にデジタルの波が押し寄せ、新しいサービスやシステム化が進んでいます。

操作を敬遠した人にも、操作を要求される場面が日常生活で増えています。

コンビニでは、お客様が商品バーコードを読み、電子マネーで決済する（現金不可）セルフレジが増加しています。支払いだけご自身で行うレジも増加中です。いずれも画面操作はお客様が行います。

多くの方が利用しているという事は、実は便利で簡単です。

難しい事を覚えるのではなく、実は簡単な仕組み操作を知るだけなのです。

最近では60歳、70歳からスマホを覚える人で携帯販売ショップ等は大賑わいです。

いくつになっても遅くはありません。



編集後記

システムソリューション事業部 浜です。

コロナ渦前ですが、欧州系外車ディーラーにコンパクトカーの試乗に行ってきました。その車には360度のセンサー&カメラ、ハンドルに手を添えるだけの半自動運転、自動縦列駐車、渋滞時の自動速度制御（ストップ&ゴー）、車線逸脱警告、自転車・歩行者検知完全停止自動ブレーキ等々。高級車バリの装備が標準装備で「お高いんでしょ？」と思いきや、国産



コンパクトカーに対抗できる価格帯で驚きました。安全装置が更に進化すれば大昔の海外ドラマ“ナイトライダー”のスーパーカーKnight2000の様にドライバーと車で日常会話や、寝ていても目的地に到着、無人でお迎え、ジャンプで事故を回避する？ 夢の車が登場するかもしれません。

発行：根津鋼材株式会社 住所：〒116-0014 東京都荒川区東日暮里1-32-5(TEL)03-3805-5555

メール：hp-master@nezu-g.co.jp ホームページ：<http://www.nezu-g.co.jp/>

編集：システムソリューション事業部 ※NEZUシステム通信に掲載された記事の転載はご遠慮願います。

このメールマガジンは、配信依頼がありましたお客様にのみ発行しております。配信中止の場合は、お手数ですがhp-master@nezu-g.co.jpまでご連絡ください。その際には、御社名、御社（配信先）メールアドレス、担当者様名を明記くださいます様よろしくお願い致します。